



Tourisme fluvial en Bourgogne

Panorama et poids économique des entreprises
de la plaisance fluviale en Bourgogne en 2009





Méthodologie d'enquête

➤ Recensement des entreprises de la plaisance fluviale en Bourgogne en 2009:

- Ports de plaisance (29 au total) de plus de 10 places offrant des services aux plaisanciers
- Chantiers navals (14 structures)
- Loueurs de bateaux habitables sans permis (26 bases et sièges sociaux de trois loueurs nationaux/internationaux: Locaboat, Les Canalous , France Fluviale)
- Bateaux promenade (8 bateaux en 2009, plus une péniche scolaire – La Palombe – à Saint Jean de Losne)
- Péniches hôtels (9 dont l'exploitant a son siège en Bourgogne et 15 qui naviguent en Bourgogne sans pour autant y avoir leur siège)
- Paquebots fluviaux (13 bateaux en 2009 sur l'axe Saône-Rhône – 15 en 2010, 17 en 2011 –, mais aucun ayant son siège en Bourgogne)

➤ Entretiens

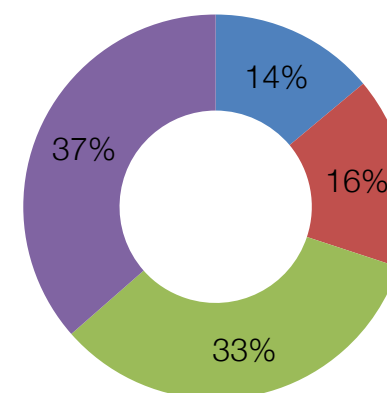
- ### ➤ Exploitation des données récoltées, complétées par des données documentaires (bilans des sociétés)
- Extrapolation de ratios
 - Calcul des impacts directs et indirects par département et par voie d'eau **sur l'année 2009**
 - **Ces calculs ne prennent pas en compte les dépenses pré et post-séjour**



Impacts économiques

Location de bateaux habitables

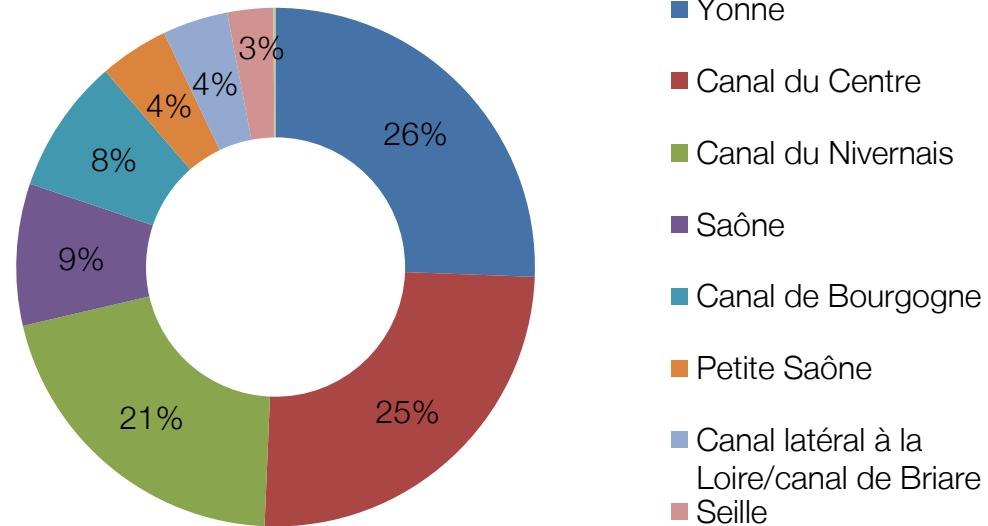
- Flotte : 360
- Nombre de passagers transportés : 29 970
- Impacts directs des bases : 7 755 000 €
- Impacts liés aux sièges de sociétés de location : 7 475 000 €
- Impacts indirects : 4 230 000 €
- Total : 19 460 000 €





Impacts économiques

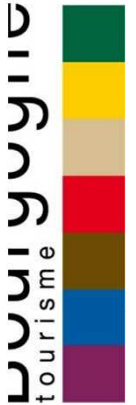
Location de bateaux habitables




- Impacts économiques en baisse en 2009 par rapport à 2008 :
 - Baisse de l'offre (fermeture de bases)
 - Baisse des tarifs de certains loueurs pour s'adapter à une conjoncture économique défavorable
 - Problèmes d'ordre structurel (produit arrivé à maturité, TVA de 19,6% pénalisante contrairement à d'autres produits fluviaux)
 - En fait pour cette activité, il manque une à deux semaines d'exploitation annuelles pour espérer pouvoir investir.

LOCATION DE BATEAUX HABITABLES

ÉTAT DES LIEUX AOÛT 2010



 Base de location

Échelle de 100 kilomètres



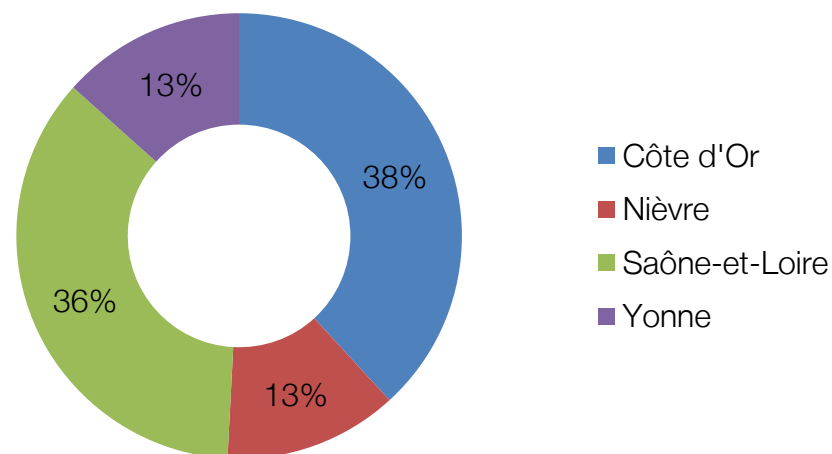
LECTURE DES DIAGRAMMES
L'aire de chaque carré ombré représente, pour chacun des 4 départements, l'impact économique de la filière à l'échelle régionale (données 2009)



Impacts économiques

Plaisance privée (résidente, de croisière et de transit)

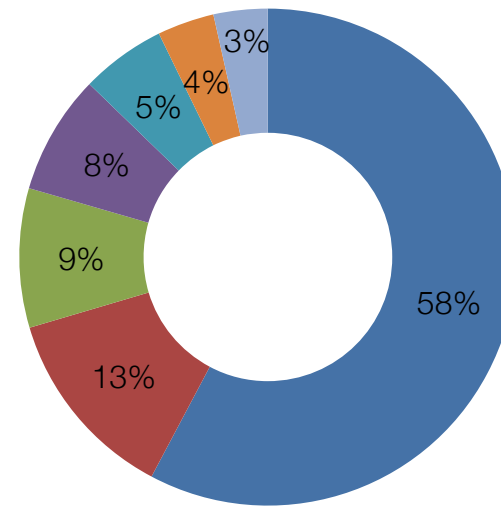
- Impacts des plaisanciers avec port d'attache en Bourgogne : 2 990 000 €
- Impacts des plaisanciers avec port d'attache hors Bourgogne : 960 000 €
- Total : 3 950 000 €





Impacts économiques

Plaisance privée
(résidente, de croisière et de transit)



- Saône
- Canal du Nivernais
- Canal de Bourgogne
- Canal du Centre
- Yonne
- Petite Saône
- Canal latéral à la Loire/Canal de Briare


➔ Importance de la Saône grâce à des capacités d'accueil importantes et du transit Nord-Sud

PLAISANCE PRIVÉE

RÉSIDENTE, DE CROISIÈRE ET DE TRANSIT

ÉTAT DES LIEUX AOÛT 2010



 Port de plaisance

Échelle de 100 kilomètres



LECTURE DES DIAGRAMMES
 L'aire de chaque carré ombré représente, pour chacun des 4 départements, l'impact économique de la filière à l'échelle régionale (données 2009)

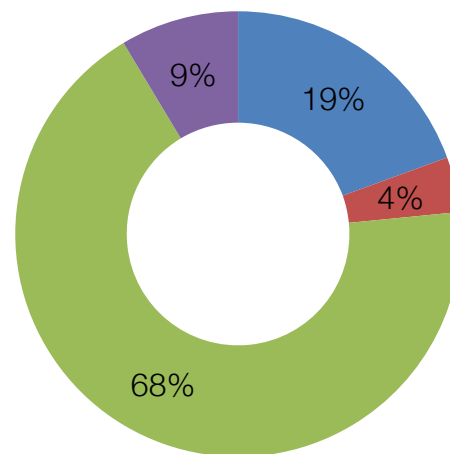


Impacts économiques

Chantiers navals



Impacts directs des chantiers navals : 8 500 000 €
*(pour 12 des 14 chantiers navals de Bourgogne)



■ Côte d'Or
■ Nièvre
■ Saône-et-Loire
■ Yonne



Impacts en baisse en 2010 a priori, car plusieurs chantiers étaient en cours de reprise ou en cessation d'activité.

CHANTIERS NAVALS

ÉTAT DES LIEUX AOÛT 2010

 Chantier naval



Échelle de 100 kilomètres



LECTURE DES DIAGRAMMES
L'aire de chaque carré ombré représente, pour chacun des 4 départements, l'impact économique de la filière à l'échelle régionale (données 2009)

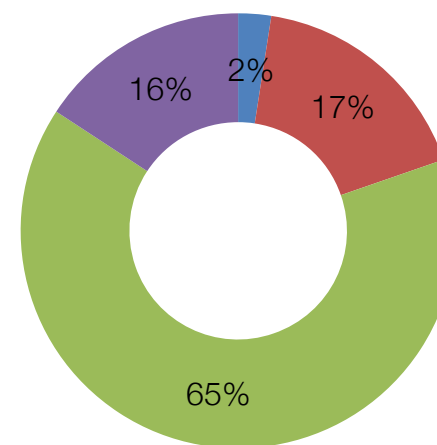
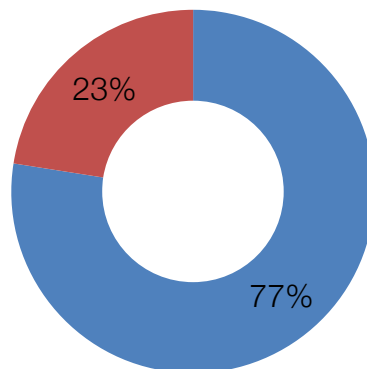


Impacts économiques

Bateaux promenade

- Flotte : 8
- Nombre de passagers transportés : 40 320
- Impacts directs : 780 000€
- Impacts indirects : 570 000€
- Total : 1 350 000 €

- Bateaux-Promenade avec restauration
- Bateaux-Promenade sans restauration

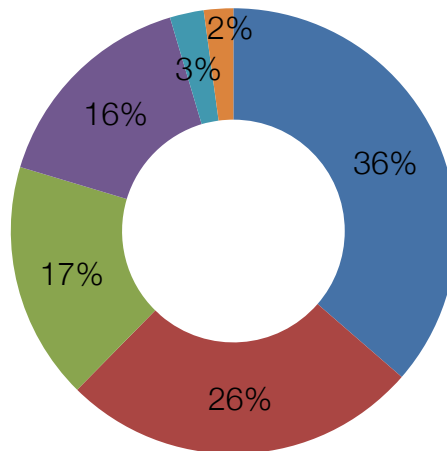


- Côte d'Or
- Nièvre
- Saône-et-Loire
- Yonne



Impacts économiques

Bateaux promenade




➔ Baisse des retombées en 2009 avec l'arrêt du bateau-promenade le Maltess à Saint-Jean-de-Losne

➔ En 2010 : arrivée du Vagabondo à Saint-Jean-de-Losne

BATEAUX PROMENADE ÉTAT DES LIEUX AOÛT 2010



 Bateau promenade

Échelle de 100 kilomètres



LECTURE DES DIAGRAMMES
L'aire de chaque carré ombré représente, pour chacun des 4 départements, l'impact économique de la filière à l'échelle régionale (données 2009)



Impacts économiques

Péniches-hôtels



Flotte : 24

- 9 dont le siège est en Bourgogne
- 15 navigant dans la région mais dont le siège est en dehors de la Bourgogne



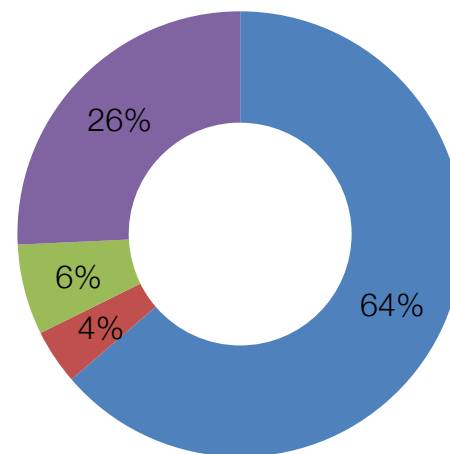
Impacts directs : 5 460 000€



Impacts indirects : 860 000€



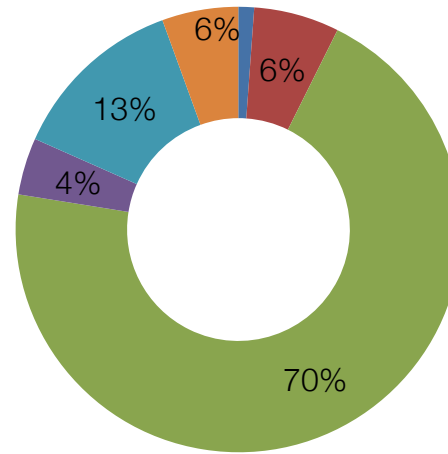
Total : 6 320 000 €





Impacts économiques

Péniches-hôtels



- Importance du canal de Bourgogne (toutes les sociétés ayant leur siège en Bourgogne l'ont sur le canal de Bourgogne, notamment les croisières Orex)
- Offre sujette à des remaniements (les péniches peuvent changer de bassin de navigation d'une saison à l'autre)
- Produit fortement soumis à la conjoncture

PÉNICHES-HÔTELS

ÉTAT DES LIEUX AOÛT 2010



Échelle de 100 kilomètres



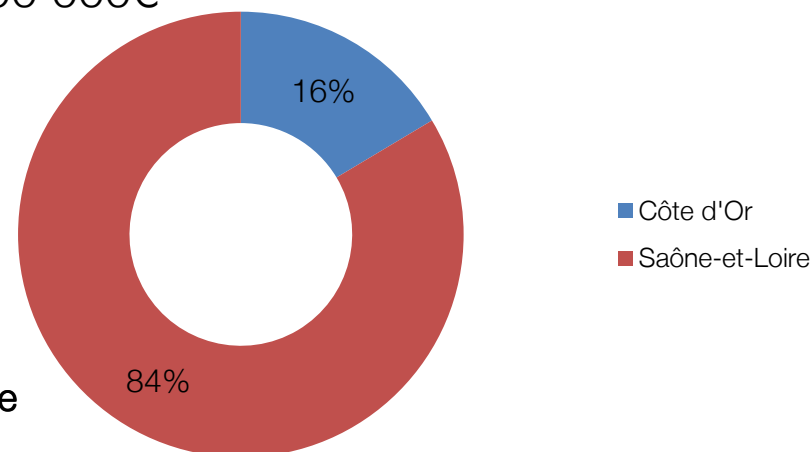
LECTURE DES DIAGRAMMES
L'aire de chaque carré ombré représente, pour chacun des 4 départements, l'impact économique de la filière à l'échelle régionale (données 2009)



Impacts économiques

Paquebots fluviaux

- Flotte : 13
- Nombre de passagers transportés : 53 000
- Impacts directs : 3 970 000€
- Impacts indirects : 3 390 000€
- Total : 7 360 000€

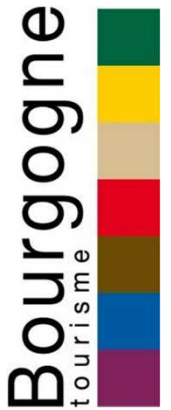
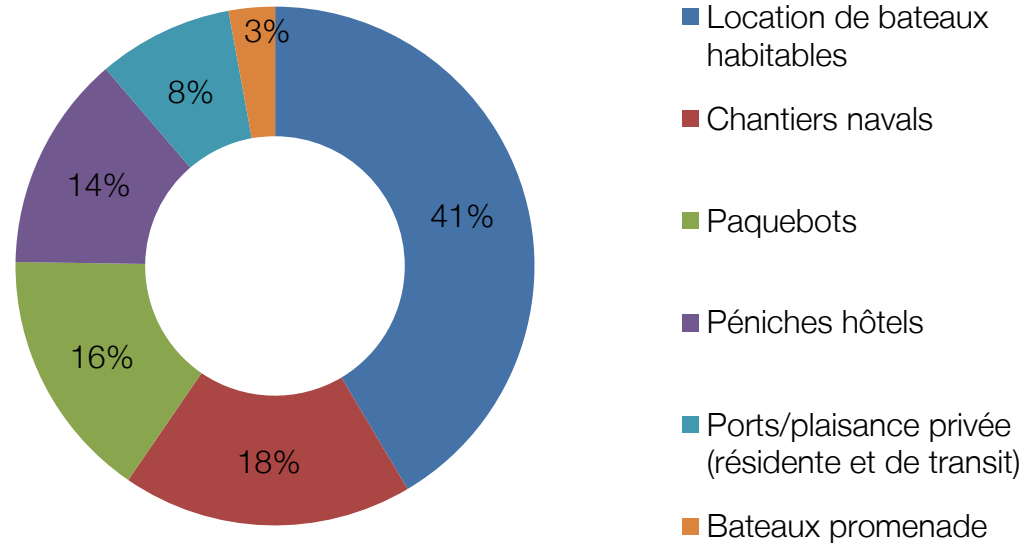


100% des impacts sur la Saône

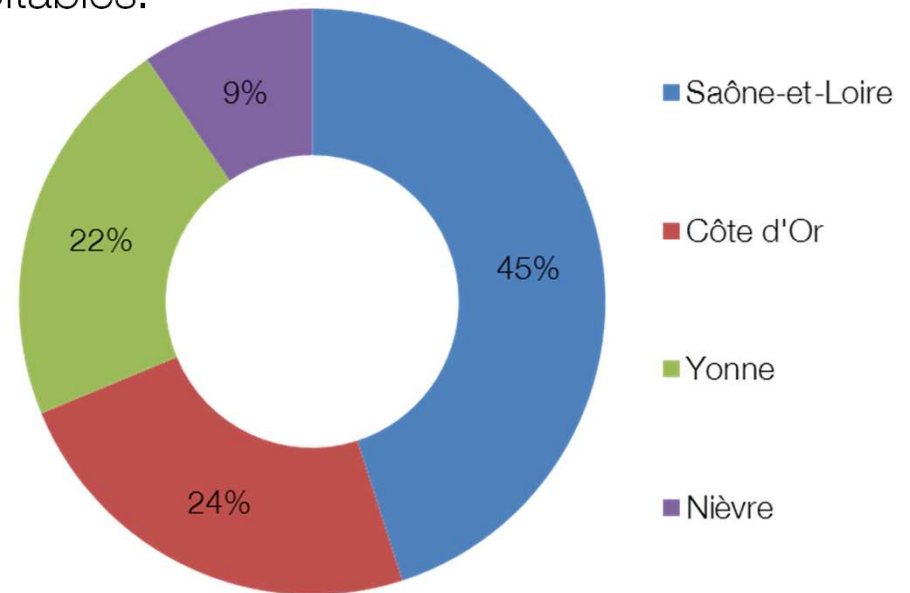
- Ces impacts devraient augmenter dans les années à venir car ce produit est en pleine expansion (17 paquebots en 2011, 19 prévus en 2012)
- Impacts observés sur la Saône, seule voie d'eau de Bourgogne dont le gabarit permet la navigation de paquebots



Impacts économiques Par produit en Bourgogne



➔ 41,5% des retombées sont dues à l'activité de location de bateaux habitables.

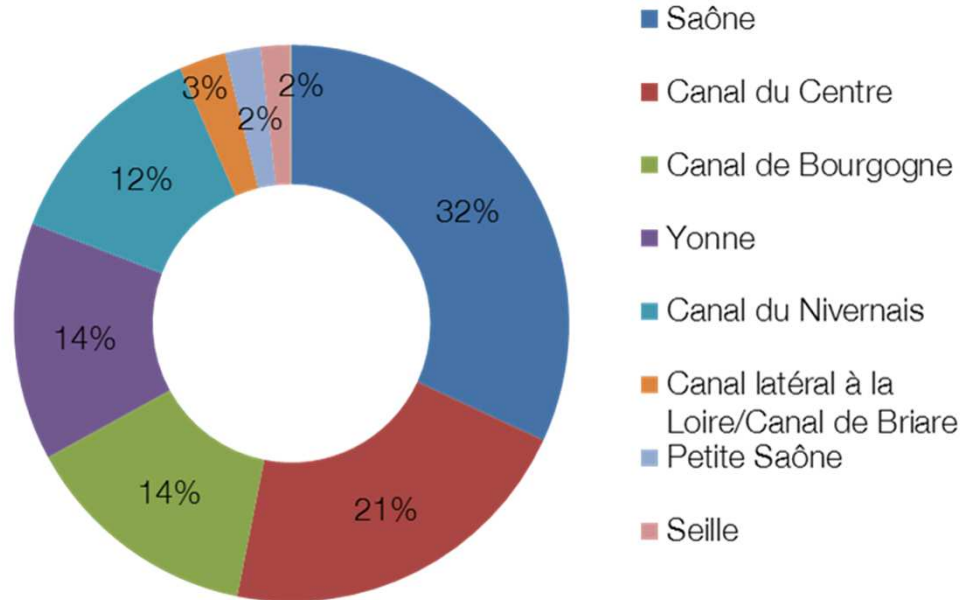


➔ 45% des retombées en Saône-et-Loire



Impacts économiques

Par produit en Bourgogne



➤ 45% des retombées en Saône-et-Loire

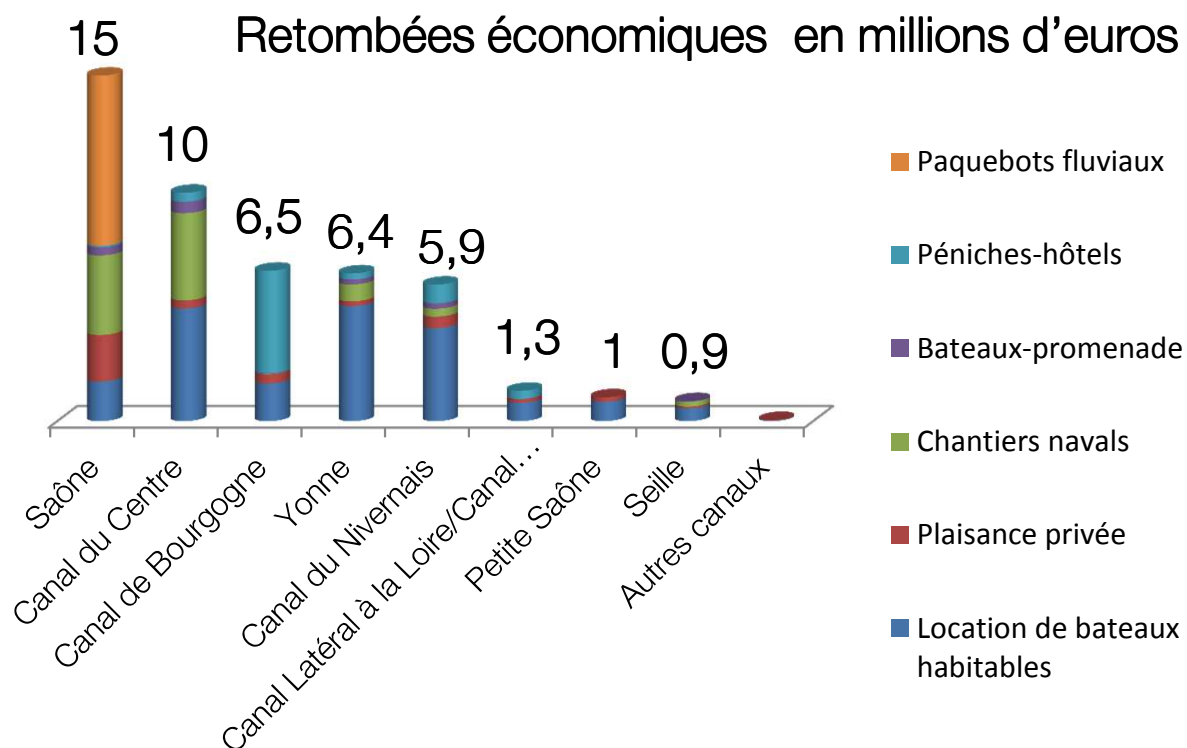
- Nombreuses entreprises
- Nombreuses bases de location et présence du siège des Canalous
- Réservoir important de plaisanciers
- Transit Plaisance privée
- Paquebots sur la Saône

➤ 49% des retombées sur les voies d'eau décentralisées



Impacts économiques

Par produit en Bourgogne



- Nièvre et Yonne : impacts essentiellement dus à la location de bateaux habitables
- Importance des retombées de l'activité des péniches-hôtels sur le canal de Bourgogne
- Importance des retombées économiques de l'activité des paquebots fluviaux sur la Saône
- Retombées de l'activité des chantiers navals essentiellement en Saône-et-Loire



Synthèse

- Impacts économiques de l'ordre de 47 millions d'€ en 2009 sans compter:
 - Les dépenses pré- et post-séjour des clients de la location (qui peuvent être élevées, cf. étude canal des Deux Mers: 70% des plaisanciers locataires séjournent sur le territoire avant ou après leur séjour en bateau) et des passagers de péniches-hôtels et paquebots fluviaux
 - Les dépenses des plaisanciers louant un bateau dans une base autre qu'en Bourgogne mais venant naviguer en Bourgogne
- En comptant ces impacts, il est probable que les impacts totaux atteignent 50 millions d'€ en 2010
- Impacts économiques en baisse en 2009 par rapport à 2008 et 2007: conjoncture économique difficile peu favorable au secteur du tourisme => baisse de fréquentation particulièrement importante pour les péniches hôtels et la location de bateaux
- Outre ces impacts économiques liés à la navigation, les impacts du tourisme fluvial s'observent sur les activités terrestres, le cadre de vie, la gestion de la ressource en eau...